

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Projekt GPK staničních kolejí v TÚ 1902, žst. Brodek u Přerova, žst. Grygov

Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 1. 12. 2018, schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 13; „žst. Brodek u Přerova, žst. Grygov, tvorba směrového a výškového projektu os staničních kolejí“

1. Lokalita:

TÚ 1902, žst. Brodek u Přerova, žst. Grygov

2. Rozsah činnosti:

Tvorba směrového a výškového řešení os staničních kolejí z mapování dodaného SŽG Olomouc v rozsahu:

žst. Brodek u Přerova:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV5-ZV14	1160 m
4	ZV6-ZV15	1160 m
5	ZV7-ZV13	1050 m
5a	ZV11-zarážedlo	140 m
6	ZV8-zarážedlo	730 m

žst. Grygov:

č. koleje	rozsah	přibližná délka
3	ZV6-ZV10	900 m
4	ZV4-ZV11	920 m
6	zarážedlo-ZV9	230 m
1M	zarážedlo-ZVM1	180 m
2M	zarážedlo-ZVM3	110 m
3M	zarážedlo-ZV8	470 m
4M	zarážedlo-ZVM2	130 m
5M	zarážedlo-ZVM5	260 m
6M	zarážedlo-ZVM4	130 m

3. Předmět činnosti:

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV
- b) staničení – každá kolej bude mít stavební staničení s počátkem (km 0,000) v začátku koleje
- c) návrhové rychlosti – stávající rychlosti v kolejích
- d) návrh směrových poměrů:
 - i. výhybky a přímé budou vyrovnány s minimalizací směrových odchylek
 - ii. mezi přímými budou navrženy oblouky s minimalizací směrových odchylek
 - iii. v co největší míře se vyvarovat návrhu vyrovnávacích oblouků velkého poloměru a složených oblouků, pokud si to situace nevyžádá (např. návaznost na výhybky, navazující stavby...)
- e) návrh sklonových poměrů – navržená niveleta se bude pohybovat v pásmu -50 / +100 mm od výšky zaměřených bodů
- f) stanovení změn vedení koleje u objektů železničního svršku a spodku:
 - i. přejezdy – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených přejezdů
 - ii. nástupiště a rampy – bude vypracován posudek hrany nástupiště nebo rampy vůči stávající i nové ose koleje
- g) stanovení změn vedení koleje u objektů, které mohou zasahovat do průjezdného průřezu (světelná návěstidla, rampy, zábradlí...) – pro každou kolej bude vypracována tabulka s objekty s uvedením navržených posunů koleje vůči tomuto objektu

4. Požadovaná přesnost:

Snahou je přiblížit se co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům. Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit jako podklad pro projekty opravných a údržbových prací Oblastního ředitelství Olomouc.

5. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) zaměření osy koleje a objektů (výkres v dgn, seznamy souřadnic podrobných bodů osy koleje a objektů)
- b) schémata stanic s tabulkami výhybek
- c) OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce v aktuálním znění
Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje
Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje
Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- d) seznam kontaktních osob a adres
- e) navazující projekty

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s.o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

6. Předpisy a normy:

Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)
Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014
SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

7. Forma předání:

- a) Technická zpráva s přílohami (tabulky s požadovanými informacemi u objektů – viz body 3. f a 3. g)
- b) Situace (na podkladu výkresu stávajícího stavu)
- c) Podélné profily
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů (ZP, ZO, KO, KP, ZZO, LN, KZO, ZV, KV na 4 desetinná místa, ZÚ, KÚ, VB, BO na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7)
- e) Digitální dokumentace na CD v otevřené (dwg, dgn, doc, xls) i uzavřené (pdf) formě

Dokumentace bude předána v digitální formě na Oblastní ředitelství Olomouc a na SŽG Olomouc k připomínkám. Po zapracování připomínek bude čistopis dokumentace odevzdán na SŽG Olomouc ve 3 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

8. Podmínky:

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby. Všechny 3 výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

9. Bezpečnostní rizika

V případě tvorby směrového a výškového řešení osy koleje nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 a tento předpis dodržovat.

10. Termíny předání podkladů a plnění

Termíny předání podkladů

Základní podklady (zaměření): při podpisu smlouvy

Kompletní podklady: 25. 3. 2019

Termíny průběžného plnění

Dokumentace k připomínkám: 15. 5. 2019

Připomínkové řízení: 1 měsíc od doručení konceptu

Závazný termín konečného odevzdání zakázky

Konečné odevzdání zakázky: 28. 6. 2019

Pozn.: Nedodržení termínu konečného odevzdání zakázky bude důvodem k udělení smluvní pokuty dle obchodních podmínek.

Vypracoval: Ing. Tomáš Vachutka

email: vachutka@szdc.cz, tel.: 9727 42193